

REG. ANP: 22778

Ficha Técnica



ENERGY PANTHER NEWTECH PLUS SAE 5W30 API SP-RC

Óleo lubrificante 100% sintético de última geração, desenvolvido para atender aos requisitos dos mais modernos motores ciclo Otto híbridos a gasolina, etanol, GNV e flex, com tecnologia Start-Stop e aspiração natural ou turbo, alimentados com injeção direta (TGDI) ou eletrônica de combustível. Sua fórmula, com aditivos de alta tecnologia, é compatível e recomendada para a lubrificação de motores de 3 cilindros equipados com correias banhadas a óleo que requisitam a norma Dexos 1 Geração 3 (atende também as gerações 1 e 2). Indicado especialmente para veículos CHEVROLET (GM).

Benefícios

- Excelente proteção para as correntes banhadas a óleo
- Base 100% sintética altamente refinada, que garante excelente proteção contra formação de depósitos, vernizes e borras
- Fórmula com aditivação superior que fornece alta proteção antidesgaste para as peças do motor, em especial válvulas e correntes de comando
- Proteção contra a pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores com injeção direta turbo (TGDI)
- Maior economia de combustível devido à rápida fluidez do óleo
- Ótimo controle de perda de óleo por evaporação no motor

Atende às especificações

API SP-RC / CHRYSLER MS6395 / FORD WSS-M2C946-A / FORD WSS-M2C961-A1 / GM DEXOS1™: GEN3 (2021) / GM 6094A / GM4718M / ILSAC GF-6A / SAE 5W30.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MÉTODO	ESPECIFICAÇÃO
ANÁLISE	DE REFERÊNCIA	
Aspecto	Visual	Líquido límpido, castanho claro
Viscosidade Cinemática 40°C	ASTM D-455	62 cSt
Viscosidade Cinemática 100°C	ASTM D-455	9,3 - 12,5 cSt
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	165
Ponto de Fulgor	ASTM D-92	236°C
Ponto de Fluidez	ASTM D-97	-33°C
Densidade 20°C	ASTM D-4052	0,880
Corrosão lâmina de cobre	ASTM D-130	1b

Embalagem

- 1L
- 200L
- Caixa 12x1L
- Caixa 24x1L

Validade

5 anos após a data de fabricação.

Panther
Lubrificantes



@pantherlubrificantes

pantherlubrificantes.com.br